

Трансфенника – 40 лет Ваш надежный партнер в морских перевозках

«Трансфенника» – компания с многолетним опытом перевозок

Основанная в 1976 году, фирма «Трансфенника» является линейной судоходной компанией, оперирующей на рынках Европы специализированным флотом судов типа «Ро-Ро». В 2002 году компания вошла в состав группы Spliethoff – одного из крупнейших мировых судовладельцев с головным офисом в Амстердаме. Используя наш современный флот судов «Ро-Ро», мы в состоянии предложить различные варианты быстрого транспортного сообщения между Европой и Финляндией, Эстонией, Россией и странами СНГ.

Ро-Ро сервис на Санкт-Петербург

Мы продолжаем осуществлять сервис двумя быстрыми, прямыми рейсами в неделю из Тилбури и Антверпена в Санкт-Петербург. Также предлагаем прямые рейсы из Любека по пятницам с приходом в Санкт-Петербург по понедельникам.

Второй рейс из Любека отправляется по субботам через Финляндию с приходом в Санкт-Петербург по вторникам.

Мы предлагаем услуги по отправке грузов также из Гдыни и Палдиски в Санкт-Петербург.

Кон-Ро суда

В 2009 шестое по счету судно было введено в эксплуатацию. На всех новых судах используется новый бренд «Trafexpress», который отражает новую концепцию быстрых перевозок. Суда находятся в управлении материнской компании Spliethoff, плавают под флагом Голландии, имеют длину 205 м и ширину 25,5 м. Контейнерместимость составляет 640 TEU при общей длине накатных палуб 2900 м. Скорость хода превышает 22 узла, по ледовой категории суда относятся к классу 1A Super, что позволяет в зимнее время ходить без ледокольной проводки. Суда оборудованы двумя главными двигателями «Wärtsilä» общей мощностью 25200 кВт, двумя гребными винтами, двумя высокоэффективными

рулями и двумя носовыми подруливающими устройствами.

Эти самые технически совершенные на данный момент суда имеют четыре палубы. Конструкция судна обеспечивает непосредственный доступ ко всем четырем грузовым палубам сразу после открытия кормовой рампы, что значительно ускоряет погрузочно-разгрузочные работы в порту. При обработке контейнеров с верхней палубы установлен новый рекорд – 100 подъемов в час тремя кранами. Такая скорость обработки груза необходима для обеспечения быстрого оборота судна и для соблюдения объявленного клиентам графика движения.

Принимая во внимание экологические нормы, которые должны быть внедрены в 2015 году (пересмотренное Приложение VI к МАРПОЛ 73/78), первая в мире система очистки выхлопных газов (газопромыватель) была установлена на судне Plusa во время постановки ее в сухой док в октябре 2012. Эта система выводит выхлопные газы двух основных и двух вспомогательных двигателей в одно устройство очистки, удаляя серу из газов, за счет распыления воды и пропуска ее через устройство очистки. В течение 2014 года были установлены "скрубберы" и на остальные 5 судов CONRO.

Экспресс-сервис

Быстроходные суда типа «Ро-Ро» обеспечивают кратчайшие транзитные сроки морских перевозок. Транзитное время из Антверпена и Тилбури до порта Котка составляет 2,5 дня; Менее 1,5 дней из Любека до Котка, 2 дня из Любека до Санкт-Петербурга и 12 часов из порта Котка до Санкт-Петербурга.

Проверенная масса брутто Контейнеров (VGM), введена в действие с 1 июля 2016

Международная Морская Организация (IMO) внесла изменения в конвенцию SOLAS в части, касающейся требований к контейнерам,

подлежащим погрузке на борт судна. Вес контейнера должен быть проверен одним из установленных способов для целей дальнейшего безопасного размещения на судне и сохранности груза и судна в процессе перевозки. Указанные дополнительные требования по безопасности служат целям сохранения жизни на море, избегания повреждения груза, исключения ущерба собственности.

Универсальные суда

Универсальные суда нашей компании и могут перевозить практически любые грузы общего назначения, включая Sto-Ro, контейнеры, трейлеры, кассеты, мобильные грузы, проектные грузы, а также грузы класса IMDG и с терморегимом.

Сеть обслуживания

Для удовлетворения требований клиентов по организации международных перевозок мы имеем дочерние предприятия в портах Амстердама, Антверпена, Гдыни, Котка, Хельсинки, Любека, Палдиски, Санкт-Петербурга, и Тилбури. Около 100 квалифицированных специалистов работают в тесном сотрудничестве с нашими клиентами. Наша глобальная онлайн-информационная сеть обеспечивает круглосуточный документооборот и обмен данными с клиентами в электронном виде.

Развитие сервиса

Вместе с клиентами мы проводим интенсивную работу по развитию нашего экспресс-сервиса. В 2016 году нашей компанией было перевезено 4,6 миллиона тонн грузов.

Компания ставит перед собой задачу занять одну из лидирующих позиций в данной специализированной области деятельности. Частью стратегии является постоянное обновление флота и установка маршрутов перевозок, исходя из современных потребностей клиентов.





St. Petersburg Shipping Services as from 9.3.2017



Please note! All closing times are for trailers only.
Closing times for other cargo as separately agreed.

Departure from St. Petersburg	Closing	To	Arrival	At	From	Departure	Closing	Arrival in St. Petersburg	At
Monday	16.00 ¹⁾	Paldiski	Friday	14.00	Hanko	Monday	10.00 ²⁾	Tuesday	07.00
Monday	12.00 ¹⁾	Tilbury	Tuesday ⁴⁾	06.00	Kotka	Tuesday	10.00 ³⁾	Wednesday	07.00
Monday	16.00 ¹⁾	Hanko	Wednesday	06.30	Tilbury	Tuesday	16.00	Monday	07.00
Monday	12.00 ¹⁾	Kotka	Tuesday	06.00	Antwerp	Wednesday	14.00	Monday	07.00
Tuesday	Mon 16.00 ¹⁾	Lübeck/SLK	Friday	08.00	Antwerp	Saturday	Fri 16.00	Wednesday	07.00
Tuesday	14.00 ¹⁾	Kotka	Wednesday	08.00	Tilbury	Friday	17.00	Tuesday	07.00
Tuesday	14.00 ¹⁾	Lübeck/NLK	Friday	18.00	Lübeck/SLK	Friday	20.00	Monday	07.00
Wednesday	16.00 ¹⁾	Antwerp	Tuesday	14.00	Lübeck/SLK ⁵⁾	Saturday	12.00	Monday	17.00
Wednesday	16.00 ¹⁾	Kotka	Thursday	12.00	Gdynia	Sunday	11.00	Monday ⁴⁾	07.00
Wednesday	16.00 ¹⁾	Gdynia	Sunday	09.00	Paldiski	Sunday	18.00	Tuesday	07.00

- 1) Export shipping order duly stamped by customs
- 2) Documents by Friday 14.00 hrs
- 3) Documents by Monday 14.00 hrs
- 4) Week after
- 5) Standard trailers only
- SLK = Seelandkai
- NLK = Nordlandkai

Subject to alterations without notice 9.3.2017/mls

