



## Трансфенника – надежный партнер в морских перевозках

### «Трансфенника» – надежный партнер в морских перевозках

Основанная в 1976 году, «Трансфенника» является линейной судоходной компанией, оперирующей на рынках Европы специализированным флотом судов класса «Ро-Ро». В 2002 году компания вошла в состав голландской группы Spliethoff – одной из крупнейших мировых судовладельцев с головным офисом в Амстердаме. Используя современный флот судов «Ро-Ро», «Трансфенника» предлагает различные варианты транспортного сообщения между Европой и Финляндией, Эстонией, Россией, странами СНГ с минимальным транзитным временем.

### Ро-Ро сервис на Санкт-Петербург

География основных перевозок на порт Санкт-Петербург представлена сервисом из портов Любек, Антверпен и Тилбури. Рейсы из Любека выполняются по пятницам с приходом в Санкт-Петербург по понедельникам, второй рейс отправляется по субботам через Финляндию с приходом в Санкт-Петербург по вторникам. Сервис из порта Антверпена осуществляется два раза в неделю. Транзитное время из порта Котка в Санкт-Петербург составляет 12 часов. Через порты перегрузки в Санкт-Петербург дополнительно доставляются грузы из портов Гдыни и Палдиски.

### Суда класса Con-Ro

В период с 2006 по 2009 в эксплуатацию были введены шесть современных судов класса Con-Ro. На судах используется бренд «Trafixpress», отражающий концепцию компании по организации скоростных перевозок по морю. Суда находятся в управлении материнской компании Spliethoff, плавают под флагом Голландии, имеют длину 205 м и ширину 25,5 м, контейнерместимость 640 TEU при общей длине накатных палуб 2900 м. Скорость хода превышает 22 узла, по ледовой категории суда относятся к классу 1A Super, что позволяет ходить без ледокольной проводки в период зимней навигации. Стабилизаторы качки обеспечивают безопасную перевозку при

неблагоприятных погодных условиях. Суда оборудованы двумя главными двигателями «Wärtsilä» общей мощностью 25200 кВт, двумя гребными винтами, двумя высокоэффективными рулями и двумя носовыми подруливающими устройствами.

Самые технически совершенные на момент постройки суда имеют четыре палубы, внутренняя конструкция обеспечивает непосредственный доступ ко всем палубам одновременно после открытия кормовой рампы, что значительно ускоряет погрузочно-разгрузочные работы в порту. При обработке контейнеров с верхней палубы установлен рекорд в 100 подъемов в час тремя кранами. Высокая скорость обработки груза необходима для обеспечения быстрого оборота судна и для соблюдения объявленного графика.

### Благоприятные условия для окружающей среды

В исполнение новых экологических требований, принятых в 2015 году (пересмотренное Приложение VI к МАРПОЛ 73/78), на судне Plusa в октябре 2012 была установлена первая в мире система очистки выхлопных газов - скруббер. Система выводит выхлопные газы из основных и вспомогательных двигателей в устройство очистки, удаляет серу из газов за счет распыления воды и пропуска ее через устройство очистки. В течение 2014 года скрубберы были установлены и на остальные 5 судов CONRO.

### Экспресс-сервис

Быстроходные суда типа «Ро-Ро» обеспечивают кратчайшие транзитные сроки морских перевозок. Транзитное время из Антверпена и Тилбури до порта Котка составляет 2,5 дня; Менее 1,5 дней из Любека до Котка, 2 дня из Любека до Санкт-Петербурга и 12 часов из порта Котка до Санкт-Петербурга.

### Универсальные суда

Технические возможности судов компании Трансфенника позволяют перевозить любые грузы общего назначения, включая Sto-Ro, контейнеры,

трейлеры, кассеты, мобильные грузы, проектные грузы, опасные грузы класса IMDG, а также грузы, требующие соблюдения терморежима.

### Проверенная масса брутто Контейнеров (VGM)

Международная Морская Организация (IMO) внесла изменения в конвенцию SOLAS в части, касающейся требований к контейнерам, подлежащим погрузке на борт судна. Вес контейнера должен быть проверен одним из установленных способов для дальнейшего безопасного размещения на судне и сохранности груза и судна в процессе перевозки. Указанные дополнительные требования, вступившие в действие 1 июля 2016, служат целям сохранения жизни на море, избежания повреждения груза и исключения ущерба собственности.

### Сеть обслуживания

Для удовлетворения требований клиентов по организации международных перевозок компания Трансфенника имеет собственную агентскую сеть в портах Амстердам, Антверпен, Гдыня, Котка, Хельсинки, Любека, Палдиски, Санкт-Петербурга и Тилбури. Около 100 квалифицированных специалистов работают в тесном сотрудничестве с нашими клиентами. Глобальная онлайн-информационная сеть обеспечивает круглосуточный документооборот и обмен данными с клиентами в электронном виде.

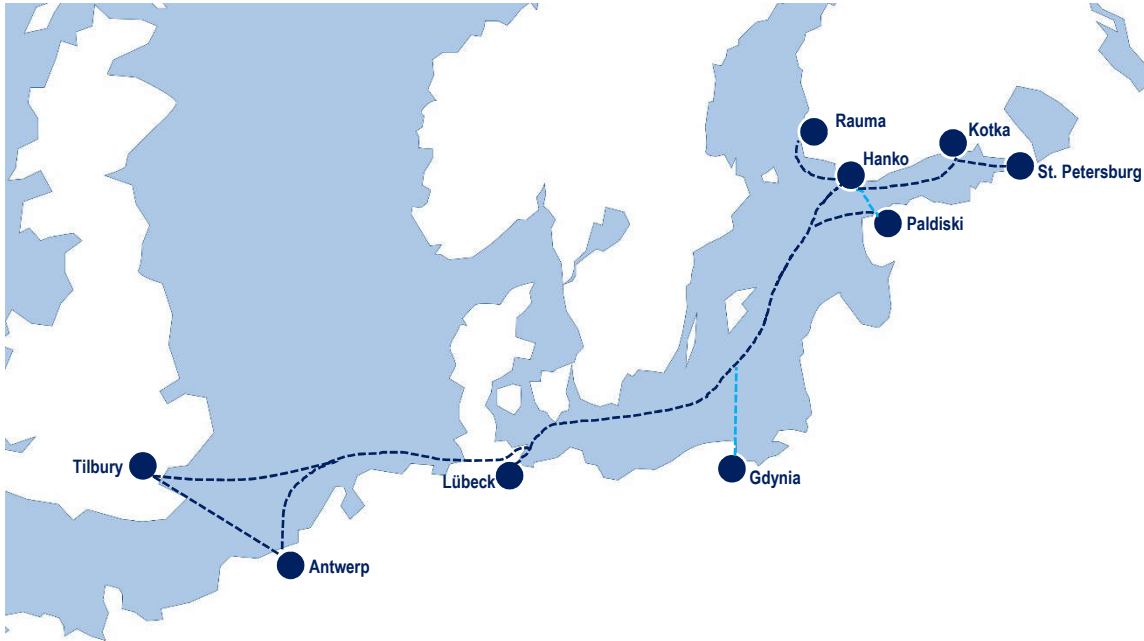
### Развитие сервиса

В 2017 году было перевезено 4,9 миллиона тонн грузов, вместе с клиентами мы проводим дальнейшую интенсивную работу по развитию нашего экспресс-сервиса. Компания ставит перед собой задачу сохранить одну из лидирующих позиций среди компаний в данной специализированной области деятельности. Частью стратегии является постоянное обновление флота и установка маршрутов перевозок, исходя из меняющихся потребностей клиентов и рынка РОРО перевозок.





## St. Petersburg Shipping Services as from 12.3.2018



Please note! All closing times are for trailers only.  
Closing times for other cargo as separately agreed.

Departure from St. Petersburg	Closing	To	Arrival	At	From	Departure	Closing	Arrival in St. Petersburg	At
Monday	12.00 <sup>1)</sup>	Kotka	Tuesday	08.00	Kotka	Tuesday	10.00 <sup>2)</sup>	Wednesday	07.00
Monday	16.00 <sup>1)</sup>	Hanko	Wednesday	07.00	Antwerp	Wednesday	14.00	Monday	07.00
Monday	12.00 <sup>1)</sup>	Tilbury	Wednesday <sup>4)</sup>	06.00	Paldiski	Thursday	14.00	Monday	17.00
Monday	16.00 <sup>1)</sup>	Paldiski	Thursday	14.00	Tilbury	Thursday	16.00	Wednesday	07.00
Tuesday	Mon 16.00 <sup>1)</sup>	Lübeck/SLK	Friday	07.00	Lübeck/SLK	Friday	21.00	Monday	07.00
Wednesday	16.00 <sup>1)</sup>	Antwerp	Tuesday	14.00	Antwerp	Saturday	Fri 16.00	Wednesday	07.00
Wednesday	16.00 <sup>1)</sup>	Kotka	Thursday	08.00	Gdynia	Sunday	11.00	Monday <sup>4)</sup>	07.00
Wednesday	16.00 <sup>1)</sup>	Gdynia	Sunday	09.00	Hanko	Sunday	20.00 <sup>3)</sup>	Monday	17.00

- 1) Export shipping order duly stamped by customs
  - 2) Documents by Monday 14.30 hrs
  - 3) Documents by Friday 14.00 hrs
  - 4) Week after
- SLK = Seelandkai

Subject to alterations without notice 9.3.2018/mls

