

## Трансфенника – 40 лет Ваш надежный партнер в морских перевозках

### «Трансфенника» – компания с многолетним опытом перевозок

Основанная в 1976 году, «Трансфенника» является линейной судоходной компанией, оперирующей на рынках Европы специализированным флотом судов класса «Ро-Ро». В 2002 году компания вошла в состав голландской группы Spliethoff – одной из крупнейших мировых судовладельцев с головным офисом в Амстердаме. Используя современный флот судов «Ро-Ро», «Трансфенника» предлагает различные варианты транспортного сообщения между Европой и Финляндией, Эстонией, Россией, странами СНГ с минимальным транзитным временем.

### Ро-Ро сервис на Санкт-Петербург

География основных перевозок на порт Санкт-Петербург представлена сервисом из портов Любек, Антверпен и Тилбури. Рейсы из Любека выполняются по пятницам с приходом в Санкт-Петербург по понедельникам, второй рейс отправляется по субботам через Финляндию с приходом в Санкт-Петербург по вторникам. Сервис из Антверпена и Тилбури осуществляется прямыми рейсами два раза в неделю с транзитным временем 5 дней. Транзитное время из порта Котка в Санкт-Петербург составляет 12 часов. Через порты перегрузки в Санкт-Петербург дополнительно доставляются грузы из портов Гдыни и Палдиски.

### Суда класса Con-Ro

В период с 2006 по 2009 в эксплуатацию были введены шесть современных судов класса Con-Ro. На судах используется бренд «Trafexpress», отражающий концепцию компании по организации скоростных перевозок по морю. Суда находятся в управлении материнской компании Spliethoff, плавают под флагом Голландии, имеют длину 205 м и ширину 25,5 м, контейнероёмкостью 640 TEU при общей длине накатных палуб 2900 м. Скорость хода превышает 22 узла, по ледовой категории суда относятся к классу 1A Super, что

позволяет ходить без ледокольной проводки в период зимней навигации. Суда оборудованы двумя главными двигателями «Wärtsilä» общей мощностью 25200 кВт, двумя гребными винтами, двумя высокоэффективными рулями и двумя носовыми подруливающими устройствами.

Самые технически совершенные на момент постройки суда имеют четыре палубы, внутренняя конструкция обеспечивает непосредственный доступ ко всем палубам одновременно после открытия кормовой рампы, что значительно ускоряет погрузочно-разгрузочные работы в порту. При обработке контейнеров с верхней палубы установлен рекорд в 100 подъемов в час тремя кранами. Высокая скорость обработки груза необходима для обеспечения быстрого оборота судна и для соблюдения объявленного графика движения.

В исполнение новых экологических требований, принятых в 2015 году (пересмотренное Приложение VI к МАРПОЛ 73/78), на судне Плуca в октябре 2012 была установлена первая в мире система очистки выхлопных газов - скруббер. Система выводит выхлопные газы из основных и вспомогательных двигателей в устройство очистки, удаляет серу из газов за счет распыления воды и пропуска ее через устройство очистки. В течение 2014 года скрубберы были установлены на остальные 5 судов CONRO.

### Проверенная масса брутто Контейнеров (VGM), введена в действие с 1 июля 2016

Международная Морская Организация (ИМО) внесла изменения в конвенцию SOLAS в части, касающейся требований к контейнерам, подлежащим погрузке на борт судна. Вес контейнера должен быть проверен одним из установленных способов для дальнейшего безопасного размещения на судне и сохранности груза и судна в процессе перевозки. Указанные дополнительные требования по безопасности служат целям сохранения жизни на море, избежания повреждения груза и исключения ущерба собственности.

### Универсальные суда

Технические возможности судов компании Трансфенника позволяют перевозить любые грузы общего назначения, включая Sto-Ro, контейнеры, трейлеры, кассеты, мобильные грузы, проектные грузы, опасные грузы класса IMDG, а также грузы, требующие соблюдения терморежима.

### Сеть обслуживания

Для удовлетворения требований клиентов по организации международных перевозок компания Трансфенника имеет собственную агентскую сеть в портах Амстердам, Антверпен, Гдыня, Котка, Хельсинки, Любека, Палдиски, Санкт-Петербурга и Тилбури. Около 100 квалифицированных специалистов работают в тесном сотрудничестве с нашими клиентами. Глобальная онлайн-информационная сеть обеспечивает круглосуточный документооборот и обмен данными с клиентами в электронном виде.

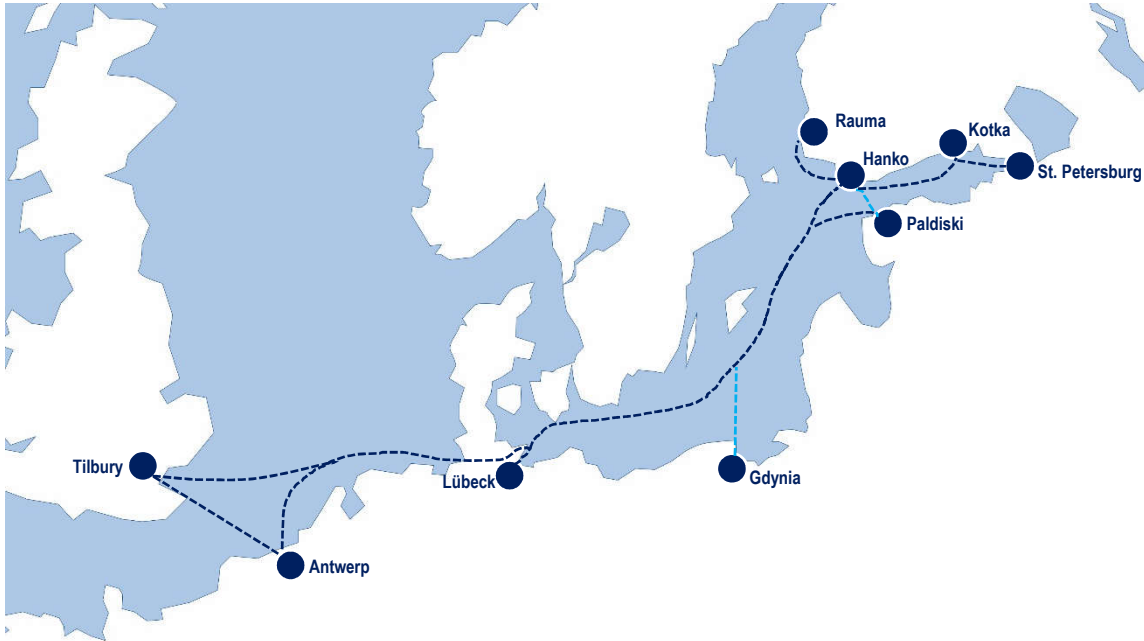
### Развитие сервиса

В 2016 году было перевезено 4,6 миллиона тонн грузов, вместе с клиентами мы проводим дальнейшую интенсивную работу по развитию нашего экспресс-сервиса. Компания ставит перед собой задачу сохранить одну из лидирующих позиций среди компаний в данной специализированной области деятельности. Частью стратегии является постоянное обновление флота и установка маршрутов перевозок, исходя из меняющихся потребностей клиентов и рынка РОРО перевозок.





## St. Petersburg Shipping Services as from 13.6.2017



Please note! All closing times are for trailers only.  
Closing times for other cargo as separately agreed.

Departure from St. Petersburg	Closing	To	Arrival	At	From	Departure	Closing	Arrival in St. Petersburg	At
Monday	16.00 <sup>1)</sup>	Paldiski	Friday	14.00	Hanko	Monday	10.00 <sup>2)</sup>	Tuesday	07.00
Monday	12.00 <sup>1)</sup>	Tilbury	Tuesday <sup>4)</sup>	06.00	Kotka	Tuesday	10.00 <sup>3)</sup>	Wednesday	07.00
Monday	16.00 <sup>1)</sup>	Hanko	Wednesday	06.30	Tilbury	Tuesday	16.00	Monday	07.00
Monday	12.00 <sup>1)</sup>	Kotka	Tuesday	06.00	Antwerp	Wednesday	14.00	Monday	07.00
Tuesday	Mon 16.00 <sup>1)</sup>	Lübeck/SLK	Friday	08.00	Antwerp	Saturday	Fri 16.00	Wednesday	07.00
Tuesday	14.00 <sup>1)</sup>	Kotka	Wednesday	08.00	Tilbury	Friday	17.00	Tuesday	07.00
Tuesday	14.00 <sup>1)</sup>	Lübeck/NLK	Friday	18.00	Lübeck/SLK	Friday	20.00	Monday	07.00
Wednesday	16.00 <sup>1)</sup>	Antwerp	Tuesday	14.00	Lübeck/SLK <sup>5)</sup>	Saturday	12.00	Monday	17.00
Wednesday	16.00 <sup>1)</sup>	Kotka	Thursday	12.00	Gdynia	Sunday	11.00	Monday <sup>4)</sup>	07.00
Wednesday	16.00 <sup>1)</sup>	Gdynia	Sunday	09.00	Paldiski	Sunday	17.00	Tuesday	07.00

1) Export shipping order duly stamped by customs

2) Documents by Friday 14.00 hrs

3) Documents by Monday 14.00 hrs

4) Week after

5) Standard trailers only

SLK = Seelandkai

NLK = Nordlandkai

Subject to alterations without notice 13.6.2017/mls

